

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

BOULDER WL 20 H



СПЕЦЛИЗИНГ от 1,04%

«КАСКО-СПЕЦТЕХНИКА» В ПОДАРОК!

ЗАПРОСИТЕ ЦЕНУ

РАЗРАБОТАНО В РОССИИ



Емкость ковша

0,5 / 0,7 м³



Грузоподъемность

2000 кг



Высота выгрузки

3,2 м



Масса

4100 кг



ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО
ПРОДУКЦИИ



ПОЛНАЯ ГАРАНТИЯ



ДОСТАВКА
В ЛЮБУЮ ТОЧКУ РФ



ПРОВЕРЕН
В РОССИЙСКИХ
УСЛОВИЯХ



ВЫГОДНЫЕ
ЦЕНЫ



ВСЕГДА В НАЛИЧИИ



РОССИЙСКИЕ
ПСМ



РОССИЙСКАЯ
РАЗРАБОТКА

Вы можете запросить детализированное предложение, содержащее все необходимые характеристики и отличительные особенности эксплуатации нашей техники, отправив письмо по электронной почте:

Владивосток: info@boulder-loaders.ru, тел.: +7 (914) 71-71-771

Южно-Сахалинск: sakh@boulder-loaders.ru, тел.: +7 (4242) 30-10-85

ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Эксплуатационная масса	кг	4100
Длина в транспортном положении	мм	5500
Ширина режущей кромки ковша	мм	1830
Ширина по колесам	мм	1840
Высота по кабине	мм	2850
Колея	мм	1540
База	мм	2000
Грузоподъемность номинальная	кг	1500
Грузоподъемность максимальная	кг	2000
Высота загрузки при угле наклона ковша 45 ⁰	мм	3200
ОБЪЕМЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ		
Масло в трансмиссионной системе	л	18
Масло в мостах (борт+центр+борт)	л	1.4+6+1.4
Охлаждающая жидкость в двигателе	л	15
Масло в двигателе	л	6±0.2
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель	BOULDER YANMAR POWER YN27GBZ	
Мощность атмо/турбо (холостой ход)	л/с	33/37
Мощность атмо/турбо (рабочий диапазон)	кВт	21<max<42 / 23<max<55
Рабочий объем	л	2,7
Тип	четырёхцилиндровый рядный четырёхтактный атмосферный турбодизель	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Система поворота	шарнирно-сочлененная рама	
Привод	гидравлический	
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Номинальное напряжение	24В	
Тип электрического оборудования	однопроводная электросистема, минусовые клеммы соединены с рамой («массой») машины, оснащена блоком предохранителей и выключателем массы	
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Рабочая тормозная система	дисковая пневмогидравлическая	
Системы экстренного торможения и парковка	механическая барабанная на карданной оси КПП	
Давление в гидросистеме, Мпа / кгс/см ²	2320 / 163	
НАДСТРОЙКИ		
Общий дизайн	раздельные кабина и капот	
Обогреватель и кондиционер	обогреватель (кондиционер – опция)	
ТРАНСМИССИОННАЯ СИСТЕМА		
Тип	гидромеханическая	
Количество передач, вперед/назад	2/2	
Давление в главной магистрали, Мпа	1.4-1.6	
Давление в магистрали гидротрансформатора, Мпа	1.4-1.6	

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Механический джойстик управления стрелой и ковшом;
 Порт аварийной подкачки шин; Улучшенные светодиодные рабочие фонари на кабине;
 Проблесковый маячок на крыше; Предпусковой подогреватель на впускном коллекторе;
 Автоматический подогреватель антифриза от сети 220В; Набор инструментов;
 Гидравлический домкрат, аптечка, комплект фирменной одежды водителя-оператора, комплект фильтров;

КОМПЛЕКТАЦИЯ КАБИНЫ

Отопитель с 3-мя режимами скорости и обдувом лобового стекла; вентилятор, магнитола, монитор заднего хода;
 очиститель лобового стекла с омывателем; подстаканник, огнетушитель, прикуриватель 24В;
 регулируемое сиденье с подогревом, подлокотниками и регулируемой пружинной подвеской; датчик уровня топлива на приборной панели, регулируемая по углу наклона рулевая колонка;

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

НОМЕНКЛАТУРА	СТОИМОСТЬ	



ЛАЗЕРНАЯ РЕЗКА
 отсутствие механического воздействия на обрабатываемый материал



КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА
 после выхода с конвейера каждый погрузчик дополнительно тестируется



ПОРОШКОВАЯ ОКРАСКА
 все элементы корпуса имеют улучшенные антикоррозийные и ударопрочные свойства



ЛАЗЕРНАЯ СВАРКА
 высокая точность сварки без правок и механической обработки